

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทธ ๑๐๐๙.๕/ ๖๒๖



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๓ ถนนพหลโยธินที่ ๒
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๒๒ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ ท่าเรือ
แหลมฉบังครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือ การท่าเรือแห่งประเทศไทยที่ ทธณ. ๐๘/๔๓๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ ตั้งอยู่ที่ หมู่ ๓ ตำบล
ทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ให้
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาว่ารายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความคมของส่วน
ราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓
ธันวาคม ๒๕๕๔ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ ของ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่ง
ประเทศไทย ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน
แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ อนึ่ง ขอให้ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเท
ไทย จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ ๑

และ ...

๒

และครั้งที่ ๒ จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับ
สมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat จำนวน ๑๐ แผ่น เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
พิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประทีป)

รองอธิบดีฝ่าย ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร

สำเนาถึง

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ถ้าเป็นวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐-๒๒๖๕-๖๕๐๐ ต่อ ๖๔๐๕

โทรสาร ๐-๒๒๖๕-๖๖๑๖

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2
ตั้งอยู่ที่ หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ที่ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ**

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ของ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉบังต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งคณะทำงานในการสอดคล้องควบคุมดูแล และกำหนดมาตรการที่เข้มงวดต่อเรือที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อป้องกันมลภาวะจากเรือ และประสานงานร่วมกับการพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย ในการวางท่อสูบน้ำมันให้แก่เรือที่เข้าเทียบท่า พร้อมทั้งจัดทำมาตรการในรูปแบบแผนปฏิบัติการในการควบคุม และป้องกันการรั่วไหลลงสู่ทะเล	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทุก 6 เดือน โดยมอบหมายให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงาน	-	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่า ต้องจัดทำรายการจัดทำข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม หรือจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นให้ท่าเรือแหลมฉบังพิจารณาในขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ (รายละเอียดดังตารางที่ 3 และ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมขั้นต่ำของโครงการแต่ละประเภท แสดงดังตารางที่ 4 ถึงตารางที่ 11)	พื้นที่โครงการ	การขออนุญาตประกอบกิจการ	สถานประกอบการกิจการบริเวณพื้นที่หลังท่า ภายใต้การกำกับดูแลของท่าเรือแหลมฉบัง
	- สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบังให้เช่า ลงทุนเพื่อประกอบกิจการบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เสนอต่อท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยมอบหมายให้หน่วยงาน (Third Party) เป็นผู้จัดทำรายงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	สถานประกอบการกิจการบริเวณพื้นที่หลังท่า ภายใต้การกำกับดูแลของท่าเรือแหลมฉบัง
	- การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดเป็นนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่เคร่งครัดดังต่อไปนี้ 1) ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ โดยให้บุคคลที่ 3 (Third Party)เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2) เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำพิจารณานโยบายและการดำเนินงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ และการดูแลสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ควรพิจารณาปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน	-	-	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ โดยให้บุคคลที่ 3 (Third Party)เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 4) เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำพิจารณานโยบายและการดำเนินงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ และการดูแลสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ควรพิจารณาปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน 5) การพิจารณาแหล่งดินเพื่อนำมาใช้สำหรับพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ เห็นควรให้พิจารณานำมาใช้โดยวิธีการทำเหมืองหินเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 6) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการจัดตั้งอุปกรณ์รองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) เพื่อป้องกันมลพิษทางน้ำจากเรือ และให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 หรือพิธีสาร ค.ศ. 1978 (Marpol 73/78) และให้กรมเจ้าท่ากำหนดมาตรฐานและระเบียบปฏิบัติในการบริหารจัดการ และควบคุมดูแลให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของอนุสัญญาฯ ในการจัดตั้งควรให้องค์กรดำเนินการ และเก็บค่าบริการใช้อุปกรณ์ฯ จากเรือทุกลำที่เข้าเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งของเสียบนเบื่อนลงทะเล	-	-	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า เร่งดำเนินการสัตยาบัน (Ratify) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 หรือ พิธีสาร ค.ศ. 1978 (Marpol 73/78)	-	-	กรมเจ้าท่า
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ	- เสนอให้ออกกฎระเบียบห้ามก่อสร้างบ้านเรือน/สถานประกอบการใกล้สอง ฝั่งถนนในระยะ 5 ม. โดยเฉพาะเส้นทางถนนเข้าสู่พื้นที่ Eastern Seaboard	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- เสนอให้ใช้ระบบปิดคลุมจุดขึ้นลง และสายพานลำเลียงมันสำปะหลัง เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายสู่สภาพแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ควรจัดให้มีพื้นที่สีเขียวเป็นกันชนโดยรอบท่าขนถ่ายมันสำปะหลัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ควบคุมการปล่อยมลภาวะของยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำให้อยู่ใน มาตรฐาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.2 สภาพภูมิประเทศ/ ธรณีวิทยา และแหล่งวัสดุ	- เนื่องจากกระบวนการขุดลอกพื้นที่เกาะสีชัง คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านผลเสียค่อนข้างมากต่อสภาพแวดล้อม จึงเสนอให้จัดการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination) ในพื้นที่ที่จะ ดำเนินการก่อนที่จะทำการขุดลอกพื้นที่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- การกัดเซาะและพังทลายของชายฝั่งทะเลอันเนื่องจากการพัฒนาโครงการ จะเกิดขึ้นน้อยมาก ดังนั้นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชายฝั่งจึงไม่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้ โครงสร้างของท่าเทียบเรือของโครงการจะช่วยลดผลกระทบดังกล่าวได้ในตัว อยู่แล้ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ใช้หินบางส่วนจากการรื้อ Revetment เดิมมาใช้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ใช้ทรายที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำในดินชั้นบนสำหรับเป็น Filler ใน Protection Dike และ Revetment ทำให้อัตราการขนส่งได้ 99,250 เทียบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- มาตรการบางส่วนเสนอในหัวข้ออุทกศาสตร์/สมุทรศาสตร์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
1.3 อุทกวิทยาของน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน	- ตามแผนงาน มีการออกแบบและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อรองรับ น้ำเสียจากพนักงานทั้งหมดที่ทำงานที่ท่าเทียบเรือ คุณภาพน้ำทิ้งจะต้องได้ มาตรฐานของทางราชการกำหนดก่อนระบายทิ้งสู่ภายนอก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- กำหนดให้ท่าเทียบเรือและสถานประกอบการในพื้นที่โครงการที่ไม่มีการ ระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์/ ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมการดำเนินงาน ก่อนระบาย น้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัด และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานออกนอกพื้นที่ โครงการ และรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งให้ท่าเรือแหลมฉบัง ทราบเป็นประจำทุก 3 เดือน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ให้ทำการเก็บกวาดเศษผงทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าเกษตรกรรม ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและนำไปฝังกลบในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ ห้ามนำไป ทิ้งลงทะเล	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 สมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำทะเล	- ขุดลอกตะกอนบริเวณวางระวางน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ก่อนไหลลงคลองบางละมุงเป็นประจำทุกปี เพื่อลดการตื้นเขินของคลองบางละมุง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ทำเรือแหลมฉบัง
	- ในการระบายน้ำทิ้งน้ำเสีย จะต้องปล่อยอยู่ในทะเลและห่างจากฝั่งไม่น้อยกว่า 20 กม. ค่าความโหน้ำเสียจะต้องต่ำกว่า 100 ppm ไม่ให้มีการระบายทิ้งลงสู่ทะเลเมื่อจอดที่ท่าเทียบเรือ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง
	- เรือขนส่งทุกลำขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสขึ้นไปจะต้องติดตั้งอุปกรณ์แยกน้ำมันออกจากน้ำเสียและเรือบรรทุกขนาดใหญ่กว่า 10,000 ตันกรอส จะต้องมียระบบควบคุมและเฝ้าระวังการระบายทิ้งน้ำมันจากเรือ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง
	- การทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องบังคับใช้กฎระเบียบบังคับล้างถังถังตัน โดยประสานงานกับฝ่ายตรวจราชการชายฝั่งในพื้นที่ที่รับผิดชอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง
	- ห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะพลาสติกลงในทะเล ไม่ว่าจะอยู่ห่างจากฝั่งเลมากน้อยเพียงใดก็ตาม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทั่วไปภายในระยะ 3 ไมล์ จากฝั่งทะเล	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง
	- ที่ระยะมากกว่า 3 ไมล์ จากฝั่งทะเล สามารถทิ้งขยะมูลฝอยลงทะเลได้ หากมีการบดย่อยให้เป็นชิ้นเล็ก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง
	- ที่ระยะกว่า 12 ไมล์ ขยะประเภทเศษอาหารและอื่นๆ สามารถทิ้งลงทะเลได้ หากกระยะห่างไกลสุดจากฝั่งทะเลมากกว่า 25 ไมล์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง
	- ในขณะที่เรือเทียบท่า ขยะมูลฝอยจากเรือจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บขยะที่ได้จัดเตรียมไว้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่าในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง
	- ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือจะต้องมีการเก็บรวบรวมเป็นประจำทุกวัน และนำไปกำจัดโดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ทำเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 สมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- การใช้เรือบริการและอุปกรณ์ต่างๆ ของท่าเทียบเรือที่มีอยู่แล้ว สามารถนำไปช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินได้ เช่น เรือตรวจชายฝั่ง เรือลากจูง และเรือดับเพลิง เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ทำเรือแหลมฉบัง
	- ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่มีการใช้งานที่ทำเรือในการดูดหรือสูบน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเล ซึ่งจะสูบน้ำมันและน้ำทะเลขึ้นไปด้วย ทำให้จำเป็นต้องมีอุปกรณ์แยกน้ำมันกับน้ำคร่ำที่มีอุปกรณ์กักน้ำมันจะใช้งานได้ดีที่สุด <ul style="list-style-type: none"> การกำจัดสารที่หกรั่วไหล <ul style="list-style-type: none"> ภายหลังจากเก็บรวบรวมน้ำมันที่หกรั่วไหลขึ้นมาแล้ว จะต้องทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำที่ผสมอยู่ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป อุปกรณ์ที่ใช้แยกน้ำมันออกจากน้ำมีหลายประเภท เช่น ถังปล่อยให้แยกชั้น (Settling Tank and Gravity Separation) ลูกกลิ้งดูดซับ (Absorbent roller) หลังการแยกน้ำออกแล้ว จะต้องรวบรวมน้ำมันไว้ในภาชนะหรือถังที่เหมาะสมเพื่อนำไปกำจัดต่อไป <ul style="list-style-type: none"> น้ำมันที่แยกออกมาแล้ว จะมีคุณภาพที่แตกต่างกันโดยทั่วไปจะมีส่วนประกอบของน้ำมันประมาณร้อยละ 80 รูปแบบต่างๆ ที่ใช้ในการกำจัด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> การนำไปกลั่นซ้ำ เพื่อนำกลับนำไปใช้ประโยชน์ น้ำมันที่ไม่เหมาะสมนำไปกลั่นซ้ำ อาจกำจัดโดยการเผา ซึ่งจะต้องคำนึงถึงมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้น การฉีดกระจายบนพื้น (Land Spreading) วิธีการฝัง (Bury) เป็นอีกทางเลือกหนึ่ง แต่ต้องตรวจสอบกฎระเบียบบังคับใช้ของทางราชการ 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่ประสบเหตุ/ทำเรือแหลมฉบัง/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 สมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- รื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวที่สร้างขึ้นระหว่างก่อสร้างออกให้หมด เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อให้ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการไหลของกระแสน้ำ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น 1,900 เมตร มีความยาวไปทางทิศใต้ 350 เมตร แล้วหักมุม 14° ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,550 เมตร เพื่อป้องกันคลื่นในแอ่งจอดเรือมิให้มีความสูงเกิน 40 ซม.	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ติดตามตรวจสอบสภาพร่องน้ำเดินเรือและควบคุมปริมาณตะกอน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
1.5 เสียงและระดับแรงสั่นสะเทือน	- จัดตั้งลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดใดๆ ที่มีระดับเสียงดังมากกว่าปกติ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ควบคุมมิให้ยานพาหนะทางบกและทางน้ำมีเสียงเกินมาตรฐาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- อาคารและสถานประกอบการใหม่ที่จะก่อสร้างจะต้องเลือกที่ตั้งห่างจากขอบถนนหรือทางรถไฟอย่างเหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- เมื่อมีเหตุร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดังจากยานพาหนะควรมีการควบคุมความเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ควบคุมการใช้ความเร็วในบริเวณท่าเรือไม่ให้เกิน 40 กม./ชม.	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ปลุกต้นไม้บริเวณที่ติดกับชุมชนและทางหลวงหมายเลข 3 เพื่อลดระดับความเข้มของเสียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรนิเวศวิทยา 2.1 นิเวศวิทยาทางทะเล	- การพัฒนาของโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยานอกในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลของแหลมฉบัง การศึกษาผลกระทบต่อนิเวศวิทยานอกพื้นที่ในชั้นรายละเอียด ควรดำเนินการในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมและเมืองใหม่แหลมฉบัง ภายใต้การกำกับดูแลของกรมอุตสาหกรรมแห่งประทศไทย			
	- มลสารในรูปอินทรีย์สารและเชื้อโรคในน้ำเสียควรบำบัดด้วยระบบบ่อฝัง (Oxidation Ponds) ในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ หากตะกอนที่เกิดขึ้นสามารถใช้เป็นสารปรับปรุงคุณภาพดินหรือเป็นปุ๋ยใช้ในการเพาะปลูก	พื้นที่โครงการ ท่าเรือแหลมฉบังชั้นที่ 1	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ใช้วิธีการฝังกลบขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- การบังคับใช้กฎหมายให้เข้มงวดกวดขันการใช้กฎหมายควบคุมมลพิษทางทะเลที่เกิดจากน้ำเสียของเรือที่วิ่งผ่านในอ่าวไทย เช่น การบังคับให้เรือต้องติดตั้งอุปกรณ์แยกน้ำมันเพื่อควบคุมการทิ้งน้ำมันลงสู่ทะเลนอกจากนี้จะต้องควบคุมดูแลการระบายน้ำเสียของโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเข้มงวด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ติดตั้ง Septic Tank ที่อาคารสำนักงาน และส่งไประบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบ Activated Sludge และ ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยทิ้ง	พื้นที่โครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้สถานประกอบการที่จะเข้าประกอบกิจการในบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานข้อมูลจัดการสิ่งแวดล้อมตามลักษณะการดำเนินงานและประเภทโครงการ เพื่อนำเสนอท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อผ่านการให้ความเห็นชอบของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีการกำหนดมาตรการทั่วไปขั้นต่ำ สำหรับโครงการแต่ละประเภท - การออกแบบเมืองใหม่ ซึ่งได้จัดบ้านพักอาศัยให้กับคนงานของโครงการ จะช่วยลดผลกระทบระยะยาวต่อที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษา - การวางผังเมืองสำหรับเมืองใหม่เป็นเครื่องมือที่จำเป็นมากในการพัฒนาโครงสร้างชุมชนที่ดีในอนาคต - ต้องวางแผนและดำเนินการจัดระบบโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เช่น การใช้ที่ดินนิคมอุตสาหกรรม และสาธารณูปโภคต่างๆ - พื้นที่สาธารณะในบางพื้นที่ เช่น พื้นที่ว่าง และพื้นที่สองฝั่งของลำคลอง จะต้องมีการสำรวจตรวจสอบอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันการเข้ายึดจากผู้นบุกรุก - สำหรับที่ดินของเอกชน จะต้องควบคุมการก่อสร้างอย่างจริงจังตามกฎหมายควบคุมอาคารโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่ที่กำหนด</p> <p>พื้นที่ที่กำหนด</p> <p>พื้นที่ที่กำหนด</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ก่อนก่อสร้างโครงการ</p> <p>ก่อนก่อสร้างโครงการ</p> <p>ก่อนก่อสร้างโครงการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>สถานประกอบการบริเวณพื้นที่หลังท่าภายใต้การกำกับดูแลของท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - นโยบายด้านที่อยู่อาศัยจะต้องมีความชัดเจนและนำไปปฏิบัติ ต้องมีการวางแผนจัดเตรียมก่อสร้างที่อยู่อาศัยที่ได้มาตรฐานแก่คนงานและบุคคลทั่วไป สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่รวมทั้งการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องจัดเตรียมที่อยู่อาศัยให้กับคนงาน 	พื้นที่ที่กำหนด	ก่อนก่อสร้างโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการติดตั้งป้ายเครื่องหมาย สัญญาณในการป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้ถนนและการขับขี่ยานพาหนะทั้งในส่วนของคนข้ามถนนและผู้ใช้ยานยนต์ เพื่อให้ตระหนักและระมัดระวังปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน ในกรณีมีการออกกฎระเบียบจราจรใหม่ๆ ควรชี้แจงและอธิบายให้ผู้ใช้ยานยนต์ได้รับทราบข้อมูลเหล่านี้โดยเร็ว 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	<ul style="list-style-type: none"> - ขยายเส้นทางภายในท่าเรือพร้อมป้ายสัญญาณจราจร 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	<ul style="list-style-type: none"> - ทำทางข้ามแยกเพิ่มทางเข้า-ออกของท่าเรือให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจร และพิจารณาการก่อสร้างสะพานตามความจำเป็น 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	<ul style="list-style-type: none"> - แยกเส้นทางระหว่างรถบรรทุกเปล่ากับรถที่มีตู้สินค้า 			
	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มจุดขึ้นน้ำหนักภายในเขตท่าเรือ 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้รถบรรทุกตู้สินค้า Lock ตู้สินค้ากับ Chasis ของรถ 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มขยายทางรถไฟจากรางเดี่ยวเป็นรางคู่ 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มประสิทธิภาพของหัวรถจักร 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเขตในการเดินเรือสำหรับชาวประมงและทำสัญญาเช่าให้ชัดเจน 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ขุดลอกร่องน้ำบริเวณปากคลองบางละมุงเป็นประจำเพื่อให้เรือประมงเข้าออกได้สะดวก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- จัดสร้างหอชมภูมิประเทศความสูงประมาณ 70 เมตร ทำให้เรือสามารถมองเห็นได้แต่ไกล	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
3.3 การใช้น้ำ	- การจัดหาและใช้น้ำใช้ในโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบังเป็นปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจในการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะต้องได้รับการสนองตอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	- ก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในพื้นที่โครงการ เพื่อบำบัดน้ำเสียรวมจากอาคารทั้งหมดในโครงการ	พื้นที่โครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- เกณฑ์ในการออกแบบสำหรับคุณภาพน้ำทิ้งมีดังนี้ BOD ₅ 15 มก/ล. SS 30 มก/ล. N 10 มก/ล. P 2 มก/ล.	พื้นที่โครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ติดตั้งระบบบำบัด Septic Tank ในอาคารสำนักงานและส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบ Activated Sludge ให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยทิ้ง	พื้นที่โครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- น้ำเสียจากเรือ ต้องส่งไปยังระบบบำบัดของเสียบนน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	เรือที่เข้าเทียบท่า ในพื้นที่โครงการ
	- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ควบคุมมิให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือในน้ำน้าไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าและตำรวจน้ำ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย	- ระบบเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเหมือนกับที่ได้อธิบายไว้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ห้ามไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ทะเล	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- การฝังกลบ เป็นวิธีกำจัดขยะมูลฝอยที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการแหลมฉบังคอมเพล็กซ์ ด้วยเหตุผลดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่บริเวณแหลมฉบัง เป็นพื้นที่เกษตรกรรมขนาดใหญ่หรือพื้นที่ป่า มีราคาที่ดินค่อนข้างต่ำ จึงสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ โครงการเตาเผา ไม่สามารถดำเนินการ เพราะค่าก่อสร้างและดำเนินการสูงมาก องค์ประกอบของขยะในพื้นที่โครงการไม่เหมาะสมสำหรับการเผา รวมทั้งปัญหามลพิษทางอากาศจากการเผา ในการกำจัดขยะมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ ให้กำจัดขยะมูลฝอยจากชุมชนเมืองใหม่ ร่วมกับของเสียจากอุตสาหกรรมและจากท่าเทียบเรือสำหรับของเสียที่ปนเปื้อนหรือมีองค์ประกอบของสารอันตราย จะต้องแยกออกจากการกำจัดและต้องนำไปกำจัดโดยโรงงานอุตสาหกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ติดตั้งประสานงานเทศบาลนครแหลมฉบังในการขอใช้พื้นที่ทิ้งขยะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดตามความเหมาะสม ในบริเวณที่พักพิง ในบริเวณอาคารของสถานประกอบการ และริมถนน เพื่อรองรับขยะมูลฝอย และรวบรวมให้เทศบาลนครแหลมฉบัง ดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- เพิ่มจำนวนรถจัดเก็บขยะ อุปกรณ์ และบุคลากรในการดำเนินงานเก็บขนขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ขยะและของเสียจากเรือ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเบื่อน้ำมันจะส่งไปกำจัดยังระบบบำบัดของเสียบนเบื่อน้ำมัน ในกรณีที่ระบบดังกล่าว ยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- จัดตั้งถังพักขยะ ขนาด 100-200 ลิตรเพื่อทุกอาคารตามริมถนน และจัดเก็บทุกวัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- จัดเพิ่มรถจัดเก็บขยะ อุปกรณ์ และบุคลากร ตามความเหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- จัดเก็บขยะให้หมดทุกวัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- แยกประเภทขยะและจัดบันทึกปริมาณขยะรายวัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ภายหลังจากการจัดเก็บขยะแล้วต้องทำความสะอาดและน้ำที่ล้างนำไปบำบัดต่อ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.5 การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- จัดตั้งคณะทำงานร่วมในการจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง เทศบาลนครแหลมฉบัง และคณะกรรมการชุมชนจากชุมชนในรัศมี 5 กม. โดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ชุมชนบ้านแหลมฉบัง • ชุมชนบ้านทุ่งกระด • ชุมชนบ้านทุ่ง • ชุมชนบ้านนาเก่า • ชุมชนตลาดอ่าวอุดม • ชุมชนบ้านนาใหม่ • ชุมชนวัดมโนรม • ชุมชนบ้านหนองมะนาว • ชุมชนบ้านแหลมทอง • ชุมชนบ้านบางละมุง 	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/ชุมชนในรัศมี 5 กม. โดยรอบพื้นที่โครงการ
3.6 การใช้ไฟฟ้า	- พลังงานไฟฟ้าของพื้นที่โครงการ ได้รับบริการจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยผ่านทางสถานีไฟฟ้าย่อยอ่าวไผ่ สำหรับสถานีไฟฟ้าย่อยแหลมฉบังใช้สายส่งไฟฟ้าขนาด 15 KV ซึ่งได้รับการออกแบบและก่อสร้างโดย กฟผ. โดยการยื่นขอใช้บริการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
3.7 การประมง	- ติดตั้ง Septic Tank ที่อาคารสำนักงาน และส่งไปบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยทิ้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- น้ำเสียจากเรือต้องส่งไปยังระบบบำบัดของเสียบนเบื่อน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเลทั้งในบริเวณท่าเรือ และในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำและกองทัพอากาศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	<p>- เมื่อมีการตัดสินใจในการพัฒนาโครงการ ต้องดำเนินการสำรวจทัศนคติภายในชุมชน เพื่อรวบรวมข้อมูลจำนวนที่แน่ชัดของผู้ที่ต้องถูกอพยพในแต่ละหมู่บ้าน เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบสามารถปรับแก้แผนดำเนินงานให้สอดคล้องตามความเป็นจริง</p> <p>- ระบุผู้นำชุมชนในกลุ่มของผู้ที่อพยพออกไป ซึ่งสามารถสนับสนุนและโน้มน้าวให้ประชาชนร่วมมือในการพัฒนาชุมชนใหม่ และในการจัดตั้งหมู่บ้านแห่งใหม่ ผู้นำชุมชนเดิมควรได้รับการจัดตั้งในตำแหน่งเดิม</p>	<p>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ชุมชนบ้านแหลมฉบัง • ชุมชนบ้านทุ่ง • ชุมชนตลาดอ่าวอุดม • ชุมชนวัดมโนรม • ชุมชนบ้านแหลมทอง • ชุมชนบ้านทุ่งกรด • ชุมชนบ้านนาเก่า • ชุมชนบ้านนาใหม่ • ชุมชนบ้านหนองมะนาว • ชุมชนบ้านบางละมุง <p>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ</p>	<p>ก่อนก่อสร้างโครงการ</p> <p>ก่อนก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p>

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	- จัดสรรงบประมาณในด้านการชดเชยและโยกย้ายถิ่นฐานสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ เพื่อให้สามารถดำเนินการตามแผนงานที่กำหนด	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ก่อนก่อสร้างโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่างๆ ในด้านสาธารณสุข ภูมิการศึกษา	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรือฯ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ให้สิทธิแก่ผู้ที่ย้ายจากบ้านแหลมฉบังในการเข้าดำเนินการค้าขายในท่าเรือก่อน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนในการกำกับดูแลให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๑ ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันติภาพการ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ประชุมทุก 3 เดือน)	ท่าเรือแหลมฉบัง
		<ul style="list-style-type: none"> • ชุมชนบ้านแหลมฉบัง • ชุมชนบ้านทุ่ง • ชุมชนตลาดอ่าวอุดม • ชุมชนวัดมโนรม • ชุมชนบ้านแหลมทอง • ชุมชนบ้านทุ่งกรด • ชุมชนบ้านนาเก่า • ชุมชนบ้านนาใหม่ • ชุมชนบ้านหนองมะนาว • ชุมชนบ้านบางละมุง 		

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)	- จัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการช่วยเหลือชุมชนและสภาพแวดล้อมโดยรอบ โดยมีผู้นำชุมชนในวัดมี 5 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ นักวิชาการ/ครู/อาจารย์องค์การเอกชนท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ประกอบการในพื้นที่เป็นคณะทำงานร่วมกัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ประชุมทุก 3 เดือน)	ท่าเรือแหลมฉบัง / ชุมชนในวัดมี 5 กม. โดยรอบพื้นที่โครงการ
	- จัดตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนให้เกิดความยั่งยืนโดยให้สถาบันการศึกษาในพื้นที่ เป็นแกนนำในการบริหารจัดการร่วมกับท่าเรือแหลมฉบัง เทศบาลนครแหลมฉบัง และผู้นำชุมชนภายในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเป็นคณะทำงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ประชุมทุก 3 เดือน)	ท่าเรือแหลมฉบัง
4.2 สาธารณสุข	- ให้มีบริการด้านสุขภาพอนามัยแก่ราษฎรอย่างเพียงพอทั้งในด้านน้ำใช้และอนามัยในครัวเรือนข้อมูลจำนวนประชากรในปี 2553 มีจำนวน 1,316,293 คน เจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุข 2,688 คน โดยมีสัดส่วนประชากรต่อเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเท่ากับ 1: 490 ในการพัฒนาโครงการจะมีจำนวนประชากรในท้องถิ่นเพิ่มขึ้นดังนั้นควรเพิ่มการให้บริการด้านสุขภาพอนามัยแก่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการระเบิดหรือการหกรั่วไหลของสารเคมี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้นถนน เช่น ทางม้าลาย สำหรับผู้ข้ามถนนในพื้นที่โครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)	- ดำเนินการโครงการด้านสาธารณสุขอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบในด้านโรคต่าง ๆ เช่น มาเลเรีย พยาธิลำไส้ กามโรค เป็นต้น โดยศูนย์ควบคุมโรคพิเศษในภูมิภาค	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/ท่าเทียบเรือในพื้นที่โครงการ
	- ประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเทศบาลนครแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการติดต่อโรคเอดส์ ฯลฯ	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ควบคุมเสียงและควั่นไอเสียจากเรือ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- จัดระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์ขณะจอด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ให้ความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่าในการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียจากเรือและควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่องรั่วไหลหรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- จัดให้มีการฝึกอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- สำหรับผู้ประกอบการที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอัคคีภัยควรจัดแผนการรักษาความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- จัดทำป้ายและเครื่องหมายบริเวณที่อาจเกิดอันตรายและบริเวณที่ปลอดภัย กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยกระจายอยู่ทั่วไป โดยเฉพาะบริเวณหน้าท่าและอาคารสำนักงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)	- สำหรับผู้ประกอบการที่ให้บริการรับ-ส่งสินค้าอันตราย ต้องจัดเก็บอย่างถูกต้องและเหมาะสม พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบอก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- ประสานงานกับหน่วยควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่นจัดให้มีรถและเรือดับเพลิงประจำอย่างน้อย 1 คัน และ 1 ลำ ตามลำดับ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- บริเวณที่อาจเป็นอันตรายควรมีเครื่องหมายแสดง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- สำหรับผู้ประกอบการที่ให้บริการรับ-ส่งสินค้าอันตรายต้องจัดเก็บอย่างถูกต้องและเหมาะสม รวมทั้งทำเครื่องหมายบอกอย่างชัดเจนตามกฎหมายของ IMO และ UN	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- ส่งเสริมและจัดให้มีกิจกรรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่เสมอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
	- ให้มีการฝึกซ้อมฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง/สถานประกอบการในพื้นที่
4.4 การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ	- ปลุกต้นไม้ทรงสูง และเป็นพันธุ์ไม้ที่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมท้องถิ่นตามแนวเขตของการท่าเรือฯ ด้านที่ติดกับชุมชนบ้านทุ่งกวาดและบ้านนาใหม่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ดัชนีสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 สถานีตรวจวัด (รวม 13 สถานี) - สถานีตรวจสอบสินค้า 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 2 - ปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง - ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง - โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา - โรงเรียนเทพารักษ์วิทยา - ท่าเทียบเรือ A4 - ท่าเทียบเรือ B4 - ท่าเทียบเรือ A1 - ท่าเทียบเรือ B1 - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกวาด - ชุมชนบ้านทุ่ง	- TSP (24 hr) - PM-10 (24 hr) - SO ₂ (24 hr) - NO ₂ (1 hr) - CO (8 hr) - Hydrocarbon (3 hr) - WS & WD	- 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	ท่าเรือแหลมฉบัง
1.2 ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2 สถานีตรวจวัด (รวม 4 สถานี) - ท่าเทียบเรือ C0 - ท่าเทียบเรือ C3 - วิทยาลัยการพัฒนารุชมุน - โรงเรียนบ้านบางละมุง	- TSP (24 hr) - PM-10 (24 hr) - SO ₂ (24 hr) - NO ₂ (1 hr) - CO (8 hr) - Hydrocarbon (3 hr) - WS & WD	- 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ดัชนีสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ระดับเสียง 2.1 ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 13 สถานี)</u> - สถานีตรวจสอบสินค้า 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 2 - ปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง - ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง - โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา - โรงเรียนเทพารักษ์วิทยา - ท่าเทียบเรือ A4 - ท่าเทียบเรือ B4 - ท่าเทียบเรือ A1 - ท่าเทียบเรือ B1 - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกระดาด - ชุมชนบ้านทุ่ง	- Leq 1 hr - Leq 24 hr - L10 - L50 - L90	- 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	ท่าเรือแหลมฉบัง
2.2 ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 4 สถานี)</u> - ท่าเทียบเรือ C0 - ท่าเทียบเรือ C3 - วิทยาลัยการพัฒนาศุขุมชน - โรงเรียนบ้านบางละมุง	- Leq 24 hr	- 1 ครั้ง/ปี ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ดัชนีสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทิ้ง 3.1 ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 2 สถานี)</u> - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด ทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 ก่อนระบายลงสู่ทะเล	- pH - DO - SS หรือ Turbidity - BOD - COD - Oil & Grease - TKN - Coliform	- 1 ครั้ง/เดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
3.2 ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 2 สถานี)</u> - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด ทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 ก่อนระบายลงสู่ทะเล	- pH - Conductivity - SS - TDS - DO - BOD - COD - Total N - Total K - Oil & Grease - Total Coliform	- 4 เดือน/ครั้ง	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ดัชนีสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำทะเล 4.1 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 5 สถานี)</u> - สถานีที่ 1 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดา 8 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703284E 1445689N) - สถานีที่ 2 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดาตะวันออก (พิกัด 705790E 1445638N) - สถานีที่ 3 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดา 30 ตะวันออก (พิกัด 705116E 1440500N) - สถานีที่ 4 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา 52 ลิปดา 4 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703305E 1440089N) - สถานีที่ 5 : ลองติจูด 12 องศา 56 ลิปดา 48 ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา 51 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703246E 1432340N)	- Transparency - Conductivity - pH - Salinity - SS - DO - BOD - Oil & Grease - Coliform Bacteria - Pb - Hg	- 4 เดือน/ครั้ง	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ดัชนีสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) 4.2 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 5 สถานี)</u> - สถานีที่ 1 : พิกัด 702750E 1446500N - สถานีที่ 2 : พิกัด 704400E 1444400N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705400E 1442400N - สถานีที่ 4 : พิกัด 707300E 1442100N - สถานีที่ 5: พิกัด 702750E 1439800N	- pH - Temperature - Color - Transparency - Salinity - SS - DO - BOD - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria - Oil & Grease - PO ₄ -P - NO ₃ -N - NH ₃ -N - Pb - Hg - Cu - Cr ⁶⁺ - Mn - Zn - Sn	- 4 เดือน/ครั้ง	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

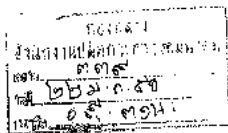
ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ดัชนีสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. ชีวภาพทางทะเล 5.1 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 5 สถานี)</u> - สถานีที่ 1 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดา 8 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703284E 1445689N) - สถานีที่ 2 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดาตะวันออก (พิกัด 705790E 1445638N) - สถานีที่ 3 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดา 30 ตะวันออก (พิกัด 705116E 1440500N) - สถานีที่ 4 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา 52 ลิปดา 4 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703306E 1440089N) - สถานีที่ 5 : ลองติจูด 12 องศา 56 ลิปดา 48 ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา 51 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703246E 1432340N)	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำ - ปะการัง	- 2 ครั้ง/ปี (ปะการังและสัตว์น้ำ ตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี)	ท่าเรือแหลมฉบัง
5.2 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 5 สถานี)</u> - สถานีที่ 1 : พิกัด 702750E 1446500N - สถานีที่ 2 : พิกัด 704400E 1444400N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705400E 1442400N - สถานีที่ 4 : พิกัด 707300E 1442100N - สถานีที่ 5 : พิกัด 702750E 1439800N	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	- 2 ครั้ง/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ดัชนีสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. คุณภาพตะกอนดิน 6.1 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 5 สถานี)</u> - สถานีที่ 1 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดา 8 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703284E 1445689N) - สถานีที่ 2 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดาตะวันออก (พิกัด 705790E 1445638N) - สถานีที่ 3 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา ลิปดา 30 ตะวันออก (พิกัด 705116E 1440500N) - สถานีที่ 4 : ลองติจูด 13 องศา ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา 52 ลิปดา 4 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703306E 1440089N) - สถานีที่ 5 : ลองติจูด 12 องศา 56 ลิปดา 48 ลิปดาเหนือ ละติจูด 100 องศา 51 พิลิปดาตะวันออก (พิกัด 703246E 1432340N)	- Pb - Hg - Cu - Cd - Ni - Cr - Petroleum - Hydrocarbon <u>ความถี่ในการตรวจวัด</u> - 2 ครั้ง/ปี	- 2 ครั้ง/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
6.2 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 <u>สถานีตรวจวัด (รวม 5 สถานี)</u> - สถานีที่ 1 : พิกัด 702750E 1446500N - สถานีที่ 2 : พิกัด 704400E 1444400N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705400E 1442400N - สถานีที่ 4 : พิกัด 707300E 1442100N - สถานีที่ 5 : พิกัด 702750E 1439800N	- Pb - Hg	- 2 ครั้ง/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง

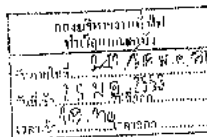
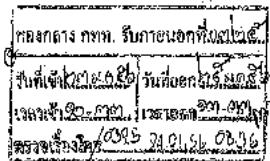
ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

ทรัพยากร/คุณค่าสิ่งแวดล้อม	ดัชนีสิ่งแวดล้อมที่ตรวจวัด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. สมุทรศาสตร์ และอุทกศาสตร์ 7.1 การเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	- ชายฝั่งอ่าวบางละมุงด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยการติดตั้งหมุดหลักฐานจำนวน 9 คู่	- 1 ครั้ง/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
7.2 กระแสน้ำ	- ความเร็วและทิศทางการของกระแสน้ำ	- 1 ครั้ง/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
7.3 การกัดเซาะและทับถมของตะกอนท้องทะเล	- ปริมาณตะกอนบริเวณร่องน้ำเดินเรือ	- 1 ครั้ง/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
8. การคมนาคมทางบก/ ทางทะเล - พื้นที่โครงการ	- ปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล แยกประเภทและจุดมุ่งหมาย	- ทุกเดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
- พื้นที่โครงการ	- สถิติอุบัติเหตุบริเวณถนนภายในท่าเรือและทางแยกเข้าท่าเรือ	- ทุกเดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
9. การจัดการกากของเสีย - พื้นที่โครงการ	- ประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง	- ทุกเดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
10. เศรษฐกิจ - สังคม - บริเวณบ้านบางละมุง - บ้านทุ่งกราด - บ้านนาใหม่ - ชุมชนที่อพยพจากบ้านแหลมฉบัง (บ้านหนองคล้าใหม่) - ชุมชนชาวประมง อพยพจากบ้านบางละมุง	- สำนวนทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมตามระเบียบวิจัยทางสังคมศาสตร์	- 1 ครั้ง/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง



1430
21 ม.ค. 56
10-06

ที่ วส. (การล) ๑๐๐๔ / ๖๖๒๕



๑๖ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกั้นทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ตำบลตะเพี อำเภอบางบัว จังหวัดชุมพร ของกรมเจ้าท่า
๒. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๓. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
๔. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ในที่ ๑ และพื้นที่ ๒ ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๕. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเบิ่ง - สมุทรปราการ
๖. การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ)
๗. การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ)

กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรวิหาร

ส่วนอำนวยการประจำ
๕๐๔ รับเข้า ส่ง
วันที่ ๒๑ ม.ค. ๕๖
เวลา ๑๐.๕๕ น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๓ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

รปค. (ชส.) ๑๐๐๔
วันที่ ๑๔ ม.ค. ๕๖
เวลา ๑๐.๐๖

๖

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

18
(นายเฑียร ธรรม)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๖

ที่ ๑ ๕๕๓/๒๕๕๖ คว. ๒๒ ม.ค. ๕๖

(๒) ๕๕๓/๒๕๕๖ คว. ๒๒ ม.ค. ๕๖

เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน อพร.

เพื่อโปรดทราบ และเป็นสมควร

เสนอ พล.อ. ทราบและพิจารณาดำเนินการ

ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๑

รอง ผ.อ. รักษาการแทน

ผ.อ.

๒๓ ม.ค. ๕๖

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

๒๑ ม.ค. ๕๖

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

๑๑

- ทราบ

- ดำเนินการต่อไป

เสร็จ

(วิโรจน์ จงขานสิทธิ์)

อพร.

๒๖ ม.ค. ๕๖

๒๖

๒๖

๒๖

๒๖

๒๖

๒๖

๒๖

๒๖

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕
วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง		
รองนายกรัฐมนตรี		ประธานกรรมการ
๒. พลตรีรักศักดิ์ เจริญพิพัฒน์	ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการพลเรือน	
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม		กรรมการ
๓. นายสุรพร ดนัยตั้งตระกูล	ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง		กรรมการ
๔. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ	ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก	
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม		กรรมการ
๕. นายเกียรติศักดิ์ เสนาธิ์	ที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ	
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ		กรรมการ
๖. หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล	รองปลัดกระทรวงมหาดไทย	
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย		กรรมการ
๗. นายอาทิตย์ วุฒิกะโร	รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม		กรรมการ
๘. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ	เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
		กรรมการ
๙. นางสาวอังกรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย	ที่ปรึกษาด้านการลงทุน	
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน		กรรมการ
๑๐. นางสาววิบูลย์ เครือพันธ์	รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ		กรรมการ
๑๑. นายประสงค์ เอี่ยมอนันต์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๒. นายพยุห์ นพสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๓. นายสุทิน อยู่สุข	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๔. นายวิเชียร กิตติโกศล	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๕. นางสาวแสงจันทร์ อัมจิรกาล	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๖. นายโชติ ตราชู		
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์		กรรมการ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข		กรรมการ
๔. นายสันติ สมชีวา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๕. นายพนัส ทัศนียานนท์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๖. นางศิริณธรา สิงหรา ณ อยุธยา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พล.ต.อ.ภาณุพงศ์ สิงหรา ณ อยุธยา	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง
๒. นายสุรจิต นาคกรพรพ	รองปลัดกระทรวงพลังงาน
๓. นายสุรพล ปิตตานี	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายสันติ บุญประคับ	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. นายพงษ์พันธ์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นางวิจิตรรณ ภูริเดช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๘. นายวิฑูรย์ ชลาชนนาริน	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทนอธิบดีกรมป่าไม้
๙. นางรัชณี เอมะรุจิ	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายทศพร บุญวงศ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๑. นางกรภัทร์ คำรงค์ไทย	ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
	แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๒. นางไศยสุธี ภิมมย์เลิศ	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผน (งานทรัพยากรน้ำบาดาล)
	แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๓. นายเอนก ชมพานิษฐ์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๔. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๓ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน

๒๓. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๗ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๙ คน

ผู้ชี้แจง

- ๑) นายชาตรี ศรีสันต์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
- ๒) นายเรืองศักดิ์ ทองสม ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น บริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ตำบลสะพลี อำเภอบัะพือ จังหวัดชุมพร ของกรมเจ้าท่า

เลขาธิการ ฯ รายงานข้อที่ประชุมว่า ปากคลองท่าเสม็ดมักเกิดปัญหาการตื้นเขินของร่องน้ำเป็นประจำ เนื่องจากคลื่นพัดพาตะกอนมาทับถมบริเวณปากร่องน้ำ เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร และการจอดเรือของชาวประมง กรมเจ้าท่า จึงดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น บริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ตำบลสะพลี อำเภอบัะพือ จังหวัดชุมพร เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนพิจารณา โดยในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ ที่ประชุมมีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป โดยให้กรมเจ้าท่า ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ๔ มาตรการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น บริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ตำบลสะพลี อำเภอบัะพือ จังหวัดชุมพร ของกรมเจ้าท่า โดยให้กรมเจ้าท่า ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น บริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ตำบลสะพลี อำเภอบัะพือ จังหวัดชุมพร ของกรมเจ้าท่า ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๘ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ ฯ รายงานข้อที่ประชุมว่า รัฐบาลมีนโยบายเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานกรุงเทพควบคู่กัน ซึ่งหากเชื่อมต่อท่าอากาศยาน ทั้ง ๒ แห่ง ด้วยระบบคมนาคมความเร็วสูง จะทำให้ท่าอากาศยานของทั้งสองแห่ง เป็นท่าอากาศยานเดียวโดยปริยาย การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้พัฒนาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง) เป็นส่วนต่อขยายจากระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท-มีนกะสิน/อโศก-สุวรรณภูมิ) ที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณา โดยในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต่อไป จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๙ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขาธิการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน มีระยะทาง ๕ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๐.๘ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๔.๒ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ บริเวณเตาปูน แล้วเปลี่ยนเป็นทางใต้ดิน เที่ยงหัวถนนสามเสน บริเวณคลองบางซื่อ ผ่านโรงเรียนโยธินบูรณะ โรงเรียนวัดจันทร์สโมสร โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิระ และสิ้นสุดที่สี่แยกชิงอี รวม ๔ สถานี ได้แก่ สถานียกระดับเตาปูน และสถานีใต้ดิน คือ สถานีเกียกกาย กรมชลประทาน และสามเสน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ทั้งนี้ ในระหว่างการนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ มีการร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ขอให้ทบทวนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ซึ่งผ่ากลางหมู่บ้านเสริมสิน คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ จึงได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เพิ่มเติม โดยในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ รฟม. ดำเนินการ รวม ๘ ข้อ ส่วนเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน รฟม. รับที่จะทบทวนรายละเอียดและความเหมาะสมในการออกแบบโครงสร้าง ซึ่งเดิมได้เคยศึกษาไว้ เป็นแนวเส้นทางเลือก ๕ เส้นทาง มาพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งด้วย รวมถึงจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ฯ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้แนวสายทางที่มีความเหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดต่อไป จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ประชุมพิจารณาในรายละเอียด แล้วเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ฯ และรับทราบเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่ง รฟม. รับไปทบทวนในรายละเอียด เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

เลขาธิการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า มีเรื่องเพื่อทราบนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

๔.๑ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - ลำโพง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (ลำโพง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางเรียง - สมุทรปราการ

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

เลขาธิการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า มีเรื่องอื่น ๆ จำนวน ๒ เรื่อง นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ดังนี้

๕.๑ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๕.๒ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย
สายพหลโยธิน (หมอชิต – สะพานใหม่ – คู่มือ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

มติที่ประชุม

รับทราบ

นางสาวเทพารีย์ จีระสถาปัตย์ชัย

นายกเทศมนตรี

ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร

นายโชติ ตราชู

นายสันติ บุญระคับ

ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร